



M O N D R A G O N
IKERKETA KUDEAKETAN
INVESTIGACIÓN EN GESTIÓN
INNOVATION & KNOWLEDGE

Tecnología e Innovación en el
Sistema de Innovación de la
Comunidad Autónoma del País
Vasco: Análisis Empírico en el
Sector Aeronáutico

Investigador: Urko Lopez Odriozola

Titulo de la Tesis: Teknologia eta Berrikuntza Euskal Autonomia Erkidegoko Berrikuntza Sistemaren Baitan: Analisi Enpirikoa Sektore Aeronáutikoan / Tecnología e Innovación en el Sistema de Innovación de la Comunidad Autónoma del País Vasco: Análisis Empírico en el Sector Aeronáutico

Director: Xabier Barrutia Etxebarria

Tesis realizada en la Universidad: UPV/EHU

Año defensa de la Tesis: 2008

Palabras clave de la Tesis: Investigación y Desarrollo, Transferencia de Tecnología, Innovación tecnológica y No-Tecnológica, Aeronáutica

RESUMEN DE LA TESIS

El objetivo de esta tesis doctoral ha sido el retratar, de algún modo, el sistema de innovación de la comunidad autónoma del país vasco. Aun así, dicho sistema es muy amplio y su influencia, efectos e importancia varían dependiendo de los sectores. De este modo, desde el enfoque de los sistemas de innovación sectoriales, analizamos las principales características del sector aeronáutico, los agentes de sus sistema de innovación y las relaciones entre ellos.

De acuerdo con nuestra principal tesis, son tres los factores que determinan la competitividad de la aeronáutica vasca y de cualquier sistema de innovación: la participación del sector público, la estructura industrial y las variables culturales. De éstos, el sector público tiene una importancia especial. Además de realizar una modesta coordinación del sistema de innovación u ofrecer ayudas para impulsar las innovaciones tecnológicas y no-tecnológicas (por ejemplo, iniciativas para impulsar la i+d), tiene también otras funciones. Así, influye en las otras dos variables mencionadas, la estructura industrial y los factores culturales. En consecuencia, debe de utilizarse una amplia definición de la política tecnológica, teniendo en cuenta todo el campo de la política industrial.

Además, desde el punto de vista de la estructura empresarial y las variables culturales, destacan en el análisis las diferencias entre las empresas tractoras (de las cuales ninguna de ellas es una integradora de una aeronave completa, algo que consideramos necesario de cara al pleno desarrollo del sector en la Comunidad Autónoma del País Vasco) y el resto de empresas del sector, ya sea en tamaño como en capacidad de financiación (y las necesidades para paliar la falta de ésta última), y las mejorables relaciones que guardan los centros tecnológicos y las universidades con el sector aeronáutico en el país vasco.